

**Д'Д, Д'Д°Д²Д¹/₂Д, Ñ†Д, Д¹
 Д'Н-Д¹/₄ Д'Д³Д¹/₂Д³/₄ÑЄД°Д¹/₄Д°**

Д'Д, Д'Д°Д²Д¹/₂Д, Ñ†Д, Д¹ Д'Ñ-Д¹/₄ Д'Д°Д¹/₂Д³/₄ÑЄД°Д¹/₄Д°

і»¿

ДœĐđŠ FIA



**ДšД³/₄ÑЄД³/₄Ñ, Д°Д, Д¹ Ñ•Д»Д³/₄Д²Д¹/₂Д, Д°
 Ñ, ДμÑЄД¹/₄Ñ-Д¹/₂Ñ-Д² Ñ- Ñ•Д»ДμД¹/₂Д³Ñf
 ÑfÑ†Д°Ñ•Д¹/₂Д, Д°Д° Д-Д¹/₄Д°Д³Д°Д¹/₂ÑЄ
 Ñ•Ñ, Д°ÑЄД³/₄Д†Д, Ñ, Д¹/₂Ñ-Д¹
 25.00Д³ÑЄД¹/₂.**

Д¹/₄Ñ-Ñ•Ñ, Д, Ñ, ÑЄ Ñ, ДμÑЄД¹/₄Ñ-Д¹/₂Д, Ñ%ₒД³/₄ Д-Д°Ñ•Ñ, Д³/₄Ñ•Д³/₄Д²ÑfÑŽÑ, ÑЄÑ•Ñ• Ñf
 Д°Д²Ñ, Д³/₄Д¹/₄Д³/₄Д±Ñ-Д»ÑЄД¹/₂Д³/₄Д¹/₄Ñf Ñ•Д¿Д³/₄ÑЄÑ, Ñ- [\[Д"Д³/₄Д°Д»Д°Д'Д¹/₂Ñ-Ñ†Дμ...\]](#)

MCK FIA
 Додаток J
 Стаття 2

**ДœĐđŠ FIA Д"Д³/₄Д'Д°Ñ, Д³/₄Д° J Д;Ñ, Д°Ñ, Ñ, Ñ• 251
 50.00Д³ÑЄД¹/₂.**

"Класифікація і визначення"

ДœÑ-Д†Д¹/₂Д°ÑЄД³/₄Д'Д¹/₂Д, Д¹ Д;Д¿Д³/₄ÑЄÑ, Д, Д²Д¹/₂Д, Д¹ ДšД³/₄Д'ДμД°Ñ• FIA Д"Д³/₄Д'Д°Ñ, Д³/₄Д° J
 Д;Ñ, Д°Ñ, Ñ, Ñ• 251 âœœДšД»Д°Ñ•Д, Ñ, Ñ-Д°Д°Ñ†Ñ-Ñ• Ñ- Д²Д, Д-Д¹/₂Д°Ñ†ДμД¹/₂Д¹/₂Ñ•âœœ•
 Д'ДμÑЄДμД°Д»Д°Д' ÑfД°ÑЄД°Ñ-Д¹/₂Ñ•ÑЄД°Д³/₄ÑŽ Д¹/₄Д³/₄Д²Д³/₄ÑŽ Д.
 Д³/₄ÑЄД, Д³Ñ-Д¹/₂Д°Д»ÑЄД¹/₂Д³/₄Д³/₄ Ñ, ДμД°Ñ•Ñ, Ñf [\[Д"Д³/₄Д°Д»Д°Д'Д¹/₂Ñ-Ñ†Дμ...\]](#)

Класифікація і визначення: стаття 251
 Методика розробки нових статей
 СТАТТЯ 251
 Методика розробки і класифікації статтей
 Методика розробки і класифікації статтей
 Методика розробки і класифікації статтей

**ДœĐđŠ FIA Д"Д³/₄Д'Д°Ñ, Д³/₄Д° J Д;Ñ, Д°Ñ, Ñ, Ñ• 252
 50.00Д³ÑЄД¹/₂.**

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 252 Đ—Đ°Đ³Đ°Đ»ŃœĐ½Ń– ĐŸŃ€Đ,Đ¿Đ,Ń•Đ, Đ´Đ»Ń• Ń•ĐµŃ€Ń–Đ¹Đ½Đ,Ń... Đ°Đ²Ń,Đ¾Đ¼Đ¼Đ¾Đ±Ń–Đ»Ń–Đ² (Đ“Ń€ŃfĐ¿Đ° N), Đ°Đ²Ń,Đ¾Đ¼Đ¼Đ¾Đ±Ń–Đ»Ń–Đ² ĐœŃfŃ€Đ,Đ•Đ¼Ńf (Đ“Ń€ŃfĐ¿Đ° A), Đ°Đ²Ń,Đ¾Đ¼Đ¼Đ¾Đ±Ń–Đ»Ń–Đ² Đ“Ń€Đ°Đ½Đ´ ĐœŃfŃ€Đ,Đ•Đ¼Ńf (Đ“Ń€ŃfĐ¿Đ° B) ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...]

СТАНД 243

ОКЛАДЪЩЕ КИЛЕКЪ
(Фигура 3, А)

ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 253
300.00Đ³Ń€Đ½.

303

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 251 ĐžĐ´Đ»Đ•Đ”Đ•Đ•Đ•Đ•Đ´ Đ´Đ•Đ—ĐŸĐ•ĐšĐ´ (Đ“Ń€ŃfĐ¿Đ° N, A) ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...]

СТАНД 244

ТЕДИЧКИ ВРАЌОТИ ДО СЕРВИСНИ АУТОМОБИЛИ
(Фигура 3)

ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254
250.00Đ³Ń€Đ½.

303

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254 ĐœĐ•ĐŸĐ•Đ†ĐšĐ•Đ† Đ´Đ´ĐœĐžĐ“Đ´ Đ”Đž Đ;Đ•Đ Đ†Đ™Đ•Đ´ĐŸ Đ•Đ´ĐœĐžĐœĐžĐ´Đ†Đ´Đ†Đ´ (Đ“Ń€ŃfĐ¿Đ° N) ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...]

СТАНД 24-А

СПЕЦИЈАЛНИ БИМОГРЕДО Сутра 2008 – Пол

ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254-A
250.00Đ³Ń€Đ½.

303

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254-A Đ;ĐŸĐ•Đ;Đ†Đ•Đ»Đ–Đ•Đ† Đ´Đ´ĐœĐžĐ“Đ´ Đ”Đž Đ;ŃfĐ¿ĐµŃ€ 2000 â€“ Đ Đ°Đ»Ń– ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...]

**ƉœƉĭƉš FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 255
200.00Ɖ³ŃœƉ½.**

201

ƉœŃ–Ɖ¶½Ɖ°ŃœƉ¼Ɖ'Ɖ½Ɖ,Ɖ¹ ƉĭƉĭƉ¼ŃœŃ,Ɖ,Ɖ²Ɖ½Ɖ,Ɖ¹ ƉšƉ¼Ɖ'ƉµƉ°Ń• FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 255 ƉœƉ•ƉŃƉ•Ɖ†ƉšƉ•Ɖ† Ɖ'Ɖ'ƉœƉžƉ“Ɖ~ Ɖ"Ɖž Ɖ•Ɖ'ƉœƉžƉœƉžƉ'Ɖ†Ɖ•Ɖ†Ɖ' ƉœƉŃƉ Ɖ~Ɖ–ƉœƉŃ (Ɖ“ŃœŃŃƉĭƉ° Ɖ•) ƉŃƉµŃœƉµƉ°Ɖ»Ɖ°Ɖ' ŃŃƉ°ŃœƉ°Ń–Ɖ½Ń•ŃœƉ°Ɖ¼Ńž Ɖ¼Ɖ¼Ɖ²Ɖ¼Ńž Ɖ• Ɖ¼ŃœƉ,Ɖ³Ń–Ɖ½Ɖ°Ɖ»ŃœƉ½Ɖ¼Ɖ³Ɖ¼ Ń,ƉµƉ°Ń•Ń,ŃŃŃŃ [\[Ɖ"Ɖ¼Ɖ°Ɖ»Ɖ°Ɖ'Ɖ½Ń–Ń'Ɖµ...\]](#)

**ƉœƉĭƉš FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 255-A
300.00Ɖ³ŃœƉ½.**

201

ƉœŃ–Ɖ¶½Ɖ°ŃœƉ¼Ɖ'Ɖ½Ɖ,Ɖ¹ ƉĭƉĭƉ¼ŃœŃ,Ɖ,Ɖ²Ɖ½Ɖ,Ɖ¹ ƉšƉ¼Ɖ'ƉµƉ°Ń• FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 255-Ɖ• ƉĭƉŃƉ•Ɖ†Ɖ•Ɖ•Ɖ–Ɖ•Ɖ† Ɖ'Ɖ'ƉœƉžƉ“Ɖ~ Ɖ"Ɖž Super 2000 (Rallyes) / WRC ƉŃƉµŃœƉµƉ°Ɖ»Ɖ°Ɖ' ŃŃƉ°ŃœƉ°Ń–Ɖ½Ń•ŃœƉ°Ɖ¼Ńž Ɖ¼Ɖ¼Ɖ²Ɖ¼Ńž Ɖ• Ɖ¼ŃœƉ,Ɖ³Ń–Ɖ½Ɖ°Ɖ»ŃœƉ½Ɖ¼Ɖ³Ɖ¼ Ń,ƉµƉ°Ń•Ń,ŃŃŃŃ [\[Ɖ"Ɖ¼Ɖ°Ɖ»Ɖ°Ɖ'Ɖ½Ń–Ń'Ɖµ...\]](#)

**ƉœƉĭƉš FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 256
250.00Ɖ³ŃœƉ½.**

201

ƉœŃ–Ɖ¶½Ɖ°ŃœƉ¼Ɖ'Ɖ½Ɖ,Ɖ¹ ƉĭƉĭƉ¼ŃœŃ,Ɖ,Ɖ²Ɖ½Ɖ,Ɖ¹ ƉšƉ¼Ɖ'ƉµƉ°Ń• FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 256 ƉĭƉŃƉ•Ɖ†Ɖ•Ɖ•Ɖ–Ɖ•Ɖ† Ɖ'Ɖ'ƉœƉžƉ“Ɖ~ Ɖ"Ɖž Ɖ•Ɖ'ƉœƉžƉœƉžƉ'Ɖ†Ɖ•Ɖ†Ɖ' GT ƉĭƉ•Ɖ Ɖ†Ɖ™Ɖ•Ɖ† Ɖ“Ɖ ƉŃƉŃƉ• RGT ƉŃƉµŃœƉµƉ°Ɖ»Ɖ°Ɖ' ŃŃƉ°ŃœƉ°Ń–Ɖ½Ń•ŃœƉ°Ɖ¼Ńž Ɖ¼Ɖ¼Ɖ²Ɖ¼Ńž Ɖ• Ɖ¼ŃœƉ,Ɖ³Ń–Ɖ½Ɖ°Ɖ»ŃœƉ½Ɖ¼Ɖ³Ɖ¼ Ń,ƉµƉ°Ń•Ń,ŃŃŃŃ [\[Ɖ"Ɖ¼Ɖ°Ɖ»Ɖ°Ɖ'Ɖ½Ń–Ń'Ɖµ...\]](#)

**ƉœƉĭƉš FIA Ɖ"Ɖ¼Ɖ'Ɖ°Ń,Ɖ¼Ɖ° J ƉĭŃ,Ɖ°Ń,Ń,Ń• 260
300.00Ɖ³ŃœƉ½.**

201

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 260 Đ;ĐŸĐ•Đ;Đ†Đ•Đ•Đ–Đ•Đ† Đ´Đ”ĐœĐžĐ“Đ” Đ”Đž Đ•Đ´ĐœĐžĐœĐžĐ´Đ†Đ•Đ†Đ´ Đ“Đ ĐŒĐŸĐ” R ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń—Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾Ńž Đ¼Đ¾Đ²Đ¾Ńž Đ• Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń”Đµ...]

ETATTE 2008

ВИБОРЫ ДО АВТОМОБИЛЕЙ R3D i R3T

**ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 260-D
250.00Đ³Ń€Đ½.**

2011

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 260-D Đ´Đ”ĐœĐžĐ“Đ” Đ”Đž Đ•Đ´ĐœĐžĐœĐžĐ´Đ†Đ•Đ†Đ´ R3D i R3T ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń—Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾Ńž Đ¼Đ¾Đ²Đ¾Ńž Đ• Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń”Đµ...]

- « « Đ•Đ° Đ¿Đ¾Ń†Đ°Ń,Đ¾Đ°
- « ĐŸĐ¾Đ¿ĐµŃ€ĐµĐ´Đ½Ń•
- 1
- Đ•Đ°Ń•Ń,ŃfĐ¿Đ½Đ° »
- Đ´ Đ°Ń–Đ½ĐµŃ†Ńœ » »

Đ ĐµĐ•ŃfĐ»ŃœŃ,Đ°Ń,Đ, 1 - 11 Đ• 11