

**Д'Д Д'Д°Д²Д¹/₂Д, Ñ±Д, Д¹
 Д'Н-Д¹/₄ Д'Д³Д¹/₂Д³/₄ÑЄД°Д¹/₄Д°**

Д'Д, Д'Д°Д²Д¹/₂Д, Ñ±Д, Д¹ Д'Ñ-Д¹/₄ Д'Д°Д¹/₂Д³/₄ÑЄД°Д¹/₄Д°

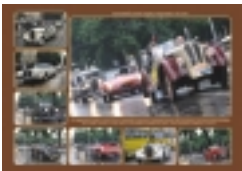
ї»¿

Д•Д²Ñ, Д³/₄Д±Д°Д¹/₂ДšД»ÑfД± "Д—Д•Д—ДšД³/₄Д•Д°Д°"



**ДšД³/₄ÑЄД³/₄Ñ, Д°Д, Д¹ Ñ•Д»Д³/₄Д²Д¹/₂Д, Д°
 Ñ, ДµÑЄД¹/₄Ñ-Д¹/₂Ñ-Д² Ñ- Ñ•Д»ДµД¹/₂Д³Ñf
 ÑfÑ±Д°Ñ•Д¹/₂Д, Д°Д° Д•Д¹/₄Д°Д³Д°Д¹/₂ÑЄ
 Ñ•Ñ, Д°ÑЄД³/₄Д¶Д, Ñ, Д¹/₂Ñ-Д¹
 25.00Д³ÑЄД¹/₂.**

Д¹/₄Ñ-Ñ•Ñ, Д, Ñ, ÑЄ Ñ, ДµÑЄД¹/₄Ñ-Д¹/₂Д, Ñ%Д³/₄ Д•Д°Ñ•Ñ, Д³/₄Ñ•Д³/₄Д²ÑfÑŽÑ, ÑЄÑ•Ñ• Ñf
 Д°Д²Ñ, Д³/₄Д¹/₄Д³/₄Д±Ñ-Д»ÑЄД¹/₂Д³/₄Д¹/₄Ñf Ñ•Д¿Д³/₄ÑЄÑ, Ñ- [\[Д"Д³/₄Д°Д»Д°Д'Д¹/₂Ñ-Ñ'Дµ...\]](#)



**Д'ДµД³/₄Д¿Д³/₄Д»Ñ-Ñ• Д"ÑЄД°Д¹/₂ Д'ÑЄÑ- - 2011
 60.00Д³ÑЄД¹/₂.**

Д±Д³/₄Ñ, Д³/₄Д°Д»ÑЄД±Д³/₄Д¹/₄ Ñ, ДµÑ•Ñ, Д, Д²Д°Д»ÑŽ Д°Д»Д°Ñ•Д, Ñ±Д¹/₂Д, Ñ...
 (Ñ•Ñ, Д°ÑЄД³/₄Д¶Д, Ñ, Д¹/₂Ñ-Ñ...) Д°Д²Ñ, Д³/₄ Ñf Д»ÑЄД²Д³/₄Д²Ñ- 10-12.06.2011ÑЄ
[\[Д"Д³/₄Д°Д»Д°Д'Д¹/₂Ñ-Ñ'Дµ...\]](#)

МСК FIA
 Додаток J
 Стаття 2

**ДœДjДš FIA Д'Д³/₄Д'Д°Ñ, Д³/₄Д° J ДjÑ, Д°Ñ, Ñ, Ñ• 251
 50.00Д³ÑЄД¹/₂.**

"Класифікація і визначення"

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ;Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 251 â€œĐšĐ»Đ°Ń•Đ,Ń,Ń–Đ°Đ°Ń†Ń–Ń• Ń– Đ²Đ,Đ•Đ½Đ°Ń†ĐµĐ½Đ½Ń•â€• ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [\[Đ”Đ¾Đ´Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...\]](#)

CENTRUM

OKLAHOMA STATE UNIVERSITY
Tulsa, OK

**ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 253
300.00Đ³Ń€Đ½.**

303

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ;Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 251 ĐžĐ´Đ•Đ•Đ”Đ•Đ•Đ•Đ•Đ•Đ´ Đ´Đ•Đ–ĐŸĐ•ĐšĐ´ (Đ•Ń€ŃfĐ;Đ° N, A) ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [\[Đ”Đ¾Đ´Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...\]](#)

CENTRUM

ТЕЛЕФОННИ БИРАЧНИ ЦЕНТРАЛИ АВТОМОБИЛИ
Тулса, ОК

**ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254
250.00Đ³Ń€Đ½.**

303

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ;Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254 ĐœĐ•ĐŸĐ•Đ†ĐšĐ•Đ† Đ´Đ´ĐœĐžĐ“Đ´ Đ”Đž Đ;Đ•Đ Đ†Đ™Đ•Đ´ĐŸ Đ•Đ´ĐœĐžĐœĐžĐ´Đ†Đ´Đ†Đ´ (Đ•Ń€ŃfĐ;Đ° N) ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [\[Đ”Đ¾Đ´Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...\]](#)

CENTRUM

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ Бюро 2009 – Tulsa

**ĐœĐ;Đš FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254-A
250.00Đ³Ń€Đ½.**

303

ĐœŃ–Đ¶Đ½Đ°Ń€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ;Đ¾Ń€Ń,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ń• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ń,Đ¾Đ° J Đ;Ń,Đ°Ń,Ń,Ń• 254-A Đ;ĐŸĐ•Đ;Đ†Đ•Đ•Đ–Đ•Đ† Đ´Đ´ĐœĐžĐ“Đ´ Đ”Đž Đ;ŃfĐ;ĐµŃ€ 2000 â€“ Đ Đ°Đ»Ń– ĐŸĐµŃ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ´ ŃfĐ°Ń€Đ°Ń–Đ½Ń•ŃœĐ°Đ¾ŃŹ Đ¼Đ¾Đ²Đ¾ŃŹ Đ. Đ¾Ń€Đ,Đ³Ń–Đ½Đ°Đ»ŃœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ń,ĐµĐ°Ń•Ń,Ńf [\[Đ”Đ¾Đ´Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ń–Ń´Đµ...\]](#)

**ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 255-A
300.00Ђ³Њ€Ђ½.**

203

ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 255-Ђ• ЂјЂЎЂ•ЂјЂ†Ђ•Ђ›Ђ–Ђ•Ђ† Ђ’Ђ~ЂоџџЂ“Ђ~ Ђ”Ђž Super 2000 (Rallyes) / WRC ЂЎЂмЊ€ЂмЂ°Ђ»Ђ°Ђ’ ЊфЂ°Њ€Ђ°Њ—Ђ½Њ•ЊоџџЂ¼Њž Ђ¼Ђ¼Ђ²Ђ¼Њž Ђ• Ђ¼Њ€Ђ,Ђ³Њ–Ђ½Ђ°Ђ»ЊоџџЂ¼Ђ³Ђ¼ Њ,ЂмЂ°Њ•Њ,Њф [\[Ђ”Ђ¼Ђ°Ђ»Ђ°Ђ’Ђ½Њ–Њ~Ђм...\]](#)

**ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 256
250.00Ђ³Њ€Ђ½.**

203

ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 256 ЂјЂЎЂ•ЂјЂ†Ђ•Ђ›Ђ–Ђ•Ђ† Ђ’Ђ~ЂоџџЂ“Ђ~ Ђ”Ђž Ђ•Ђ’ЂџџЂоџџЂ’Ђ†Ђ†Ђ’ GT ЂјЂ•Ђ†Ђ™Ђ•Ђ† Ђ“Ђ ЂџЂЎЂ• RGT ЂЎЂмЊ€ЂмЂ°Ђ»Ђ°Ђ’ ЊфЂ°Њ€Ђ°Њ—Ђ½Њ•ЊоџџЂ¼Њž Ђ¼Ђ¼Ђ²Ђ¼Њž Ђ• Ђ¼Њ€Ђ,Ђ³Њ–Ђ½Ђ°Ђ»ЊоџџЂ¼Ђ³Ђ¼ Њ,ЂмЂ°Њ•Њ,Њф [\[Ђ”Ђ¼Ђ°Ђ»Ђ°Ђ’Ђ½Њ–Њ~Ђм...\]](#)

**ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 260
300.00Ђ³Њ€Ђ½.**

203

ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 260 ЂјЂЎЂ•ЂјЂ†Ђ•Ђ›Ђ–Ђ•Ђ† Ђ’Ђ~ЂоџџЂ“Ђ~ Ђ”Ђž Ђ•Ђ’ЂџџЂоџџЂ’Ђ†Ђ†Ђ’ Ђ“Ђ џџЂЎЂ• R ЂЎЂмЊ€ЂмЂ°Ђ»Ђ°Ђ’ ЊфЂ°Њ€Ђ°Њ—Ђ½Њ•ЊоџџЂ¼Њž Ђ¼Ђ¼Ђ²Ђ¼Њž Ђ• Ђ¼Њ€Ђ,Ђ³Њ–Ђ½Ђ°Ђ»ЊоџџЂ¼Ђ³Ђ¼ Њ,ЂмЂ°Њ•Њ,Њф [\[Ђ”Ђ¼Ђ°Ђ»Ђ°Ђ’Ђ½Њ–Њ~Ђм...\]](#)

**ЂоџиЂш FIA Ђ”Ђ¼Ђ’Ђ°Њ,Ђ¼Ђ° J ЂјЊ,Ђ°Њ,Њ,Њ• 260-D
250.00Ђ³Њ€Ђ½.**

203

ĐœÑ–Đ¶Đ½Đ°Ñ€Đ¾Đ´Đ½Đ,Đ¹ Đ;Đ¿Đ¾Ñ€Ñ,Đ,Đ²Đ½Đ,Đ¹ ĐšĐ¾Đ´ĐµĐ°Ñ• FIA Đ”Đ¾Đ´Đ°Ñ,Đ¾Đ° J
Đ;Ñ,Đ°Ñ,Ñ,Ñ• 260-D Đ’Đ˘ĐœĐžĐ“Đ˘ Đ”Đž Đ•Đ’ĐøĐžĐœĐžĐ’Đ†Đ›Đ†Đ’ R3D i R3T ĐŸĐµÑ€ĐµĐ°Đ»Đ°Đ’
ÑfĐ°Ñ€Đ°Ñ–Đ½Ñ•ÑœĐ°Đ¾Ñž Đ¼Đ¾Đ²Đ¾Ñž Đ• Đ¾Ñ€Đ,Đ³Ñ–Đ½Đ°Đ»ÑœĐ½Đ¾Đ³Đ¾ Ñ,ĐµĐ°Ñ•Ñ,Ñf
[\[Đ”Đ¾Đ°Đ»Đ°Đ´Đ½Ñ–Ñ˘Đµ...\]](#)

- « « Đ•Đ° Đ¿Đ¾Ñ†Đ°Ñ,Đ¾Đ°
- « ĐŸĐ¾Đ¿ĐµÑ€ĐµĐ´Đ½Ñ•
- 1
- Đ•Đ°Ñ•Ñ,ÑfĐ¿Đ½Đ° »
- Đ’ Đ°Ñ–Đ½ĐµÑ†Ñœ » »

Đ ĐµĐ•ÑfĐ»ÑœÑ,Đ°Ñ,Đ, 1 - 10 Đ• 10