

МІЖНАРОДНИЙ СПОРТИВНИЙ КОДЕКС FIA

ДОДАТОК J

Стаття 260

**ДОДАТОК J**

**СТАТТЯ 260-2012**

□

**СПЕЦІАЛЬНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ ГРУПИ R**

**RALLYE 1**

**R1A R1B**

**RALLYE 2**

**R2B R2C**

**RALLYE 3**

**R3C Бензин**

01-3

Автомобілі Туризму Великосерійного Виробництва, атмосферні бензинові двигуни, 2 ведучих кол

103.1

**R1A до 1400 см** 3

**R1B від 1400 см** 3 **до 1600 см** 3

**R2B від 1400 см** 3 **до 1600 см**

**R2C понад 1600 см** 3 **до 2000 см**

**R3C понад 1600 см** 3 **до 2000 см**

*Глави*

*R1*

*R2*

*R3*

*Вимоги*

## **1 – ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

00-0

X

X

X

Преамбула: Ця стаття 260 повинна використовуватись зі статтями 251, 252 і 253 Додатка J і відпо

01-1

### **Стаття 1: ВИЗНАЧЕННЯ (01)**

01-2

X

X

X

Автомобілі Туризму або Великосерійного Виробництва, з атмосферним бензиновим двигуном (вк.

02-1

## **Стаття 2: ОМОЛОГАЦІЯ (02)**

02-2

X

X

X

Цих автомобілів повинно бути вироблено не менше 2500 ідентичних екземплярів протягом 12 послідовних років.

02-3

X

X

X

Всі частини омоологовані в ВО "активні" карти Групи А і використані в Групі R повинні бути вказані в карті Групи R. Тільки Варіанти Опцій, омоологовані в карті Групи А, будуть дійсні в Групі R.

02-4

X

X

X

– VO який описує каркас безпеки, включений у відповідну карту Групи R , або каркас, омоологований

02-5

X

X

X

– VO опори і кріплення сидінь, включені у відповідну карту Групи R.

02-6

X

X

X

– VO точки кріплення ременів безпеки, включені у відповідну карту Групи R.

02-7

X

X

X

– VO версії 2/4 дверей, включені у відповідну карту Групи R.

02-8

X

X

X



– Електричні VO, що стосуються змінених або видалених оригінальних електричних частин і т.д.

02-9

X

X

X

– VO для вітрового скла.

02-10

X

Використання базової карти Групи А і Групи N доповненої (ими) картою (ами) VR R1A і R1B.

02-11

X

Використання базової карти Групи А і Групи N доповненої (ими) картою (ами) VR R2B і R2C.

02-12

X

Використання базової карти Групи А і Групи N доповненої (ими) картою (ами) VR R3C .

03-1

**Стаття 2**

03-2

X

X

X

Ці правила складено на умовах дозволу, тому те, що явно не дозволено нижче, заборонено.

03-3

X

X

Якщо система механічного або електричного керування встановлена на оригінальному автомобілі,

03-4

X

X

X

Пошкоджені різьби можуть бути відновлені за допомогою спіральних вставок (типу "HELICOIL"),

Обмеження дозволених модифікацій і монтажів, зазначені нижче.

Поряд з цим, будь-яка частина, зношена при використанні або аварії може бути замінена тільки с

Автомобілі повинні бути строго серійними та точно ідентифікованими за даними, зазначеними в с

03-5

X

X

Матеріали: Використання магнієвих сплавів заборонене, за винятком частин, встановлених на с

Використання кераміки і титанових сплавів заборонене, за винятком коли ці матеріали присутні

03-6

X

Матеріали: оригінальні

103-1

**Стаття 3: КЛАСИ ЗА ОБ**

103-2

Залежно від об'єму циліндрів автомобілі розподіляються на наступні класи:

103-3

X

R1A до 1400 см

103-4

X

R1B понад 1400 см

103-5

X

R2B понад 1400 см

103-6

X

R2C понад 1600 см

103-7



X

R3C понад 1600 см

106-1

**Стаття 4: ЧИСЛО МІСЦЬ (04)**

106-2

X

X

X

Ці автомобілі повинні мати принаймні чотири місця, відповідно розмірам, визначеним для Автомоб

## **2 – РОЗМІРИ, ВАГА**

201-01

### **МІНІМАЛЬНА ВАГА (201)**

201-02

Автомобілі повинні важити не менше ніж:

201-03

X

R1A 980 Kг

X

R1A 980 Kг

201-04

X

R2B 1030 Kг

X

R2C 1080 Kг

201-05

X

R3C 1080 Кг

201-06

X

X

X

Це реальна вага автомобіля, без водія, штурмана та їх екіпіровки і максимум одним запасним колесом.

Якщо на борту автомобіля знаходиться два запасних колеса, то перед зважуванням одне з них повинно бути встановлено на автомобіль.

Застосування баласту дозволяється на умовах, передбачених Статтею 252.2.2.

У всіх резервуарах рідина (змащення, охолодження, гальма, підігрів якщо застосовано) повинна бути встановлена на автомобіль.

Мінімальна вага автомобіля контролюється з екіпажем на борту (водій + другий водій + повна екіпаж).

Після 01.01.2013р:

Мінімальна вага автомобіля контролюється з екіпажем на борту (водій + другий водій + повна екіпаж).

Крім того, мінімальна вага, визначена в рядках 201-03&04&05, також повинні бути дотримані.

205-1

**ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (205)**

205-2

X

У кожний момент повинен бути більшим або рівним за величину, вказану у омологаційній карті.

205-3

X

У кожний момент повинен бути більшим або рівним за величину, вказану у омологаційній карті.

205-4

X

У кожний момент повинен бути більшим або рівним за величину, вказану у омологаційній карті.

### **3 – ДВИГУН**

300-1

**Стаття 6: ДВИГУН (300)**



X

X

Єдино з метою встановлення коробки передач, можна локально змінити зовнішню частину блоку

300-2

X

X

X

Пластмасові кожухи двигуна, призначення яких – приховати механічні компоненти в моторному в

300-3

X

X

X

Дозволяється видаляти звукоізоляційні і декоративні матеріали розміщені під капотом двигуна н

300-4

X

X

Різьбові кріпильні деталі можуть бути замінені, за умови, що заміна зроблена з залізного матеріа

302-1

## ОПОРИ ДВИГУНА (302)

302-3

X

X

X

Опори двигуна мають бути оригінальними або омологованими в VR. Елементи з еластичного мат

305-1

## **КІЛЬКІСТЬ ЦИЛІНДРІВ ДЛЯ РАЛІ (305)**

305-2

X

X

X

Кількість циліндрів обмежена 6-ма.

310-0

## **СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ (310)**

310-1

X

Оригінальна (максимум 11.5 : 1)

310-2

X

X

Максимальне співвідношення: 12:1 (див. головка блоку циліндрів).

317-0

**ПОРШНІ (317)**

317-1

X

Оригінальні не модифіковані.

317-2

X

X

Оригінальні або омологовані у VR.

318-0

**ШАТУН (318)**

318-1

X

Оригінальний

318-2

X

X

Оригінальні шатуни можуть бути піддані додатковій механічній обробці і полегшенню, у відповідності з вимогами. Шатуни омологовані у VR можуть бути використані.

319-0



## КОЛІНЧАТИЙ ВАЛ (319)

319-1

X

Оригінальний

319-2

X

X

Оригінальний або омологований у VR.

319-3

**ВКЛАДИШІ (319)**

319-4

X

Оригінальні

319-5

X

X

Марка і матеріал вільні, але мають зберігатися оригінальні тип і розміри.

320-0

**МАХОВИК (320)**

320-1

X

Оригінальний

320-2

X

X

Оригінальний або омологований у VR.

321-0

**ГОЛОВКА БЛОКУ ЦИЛІНДРІВ (321)**

321-1

X

Оригінальна

321-2

X

X

Оригінальна, дозволені тільки омологовані зміни і наступні зміни:

Для зміни ступеня стиску дозволено видаляти матеріал з поверхні роз'єму з прокладкою ГБЦ ма

321-3

X

X

Всі пристрої рециркуляції вихлопних газів або еквівалентні (наприклад, додаткові повітряні насо

322-0

**ПРОКЛАДКА ГОЛОВКИ БЛОКУ ЦИЛІНДРІВ (322)**

322-1

X

Оригінальна

322-2

X

X

Оригінальна або омологована у VR.

323-0

**КАРБЮРАТОРИ (323)**

324-a0

**ВПРИСК (324)**

324-a1



X

Принципи роботи оригінальної системи повинні зберігатися.

Елементи системи впрыску, розташовані після пристрою вимірювання повітряного потоку, і які ре

Електронний блок управління впрыском вільний.

Входи до ЕБУ (датчики, актюатори і тп), як і їх функції, повинні залишатися серійними.

Забороняється додавати перемикач на оригінальний джгут проводів між ЕБУ і датчиками і/або а

Виходи з ЕБУ повинні зберігати свої первісні функції у відповідності до омологаційної карти.

У випадку моделі з мультиплексного електропроводкою, допустиме використання проводів і бло

Інжектори можуть бути змінені або замінені, щоб змінити їх пропускну здатність, але без зміни їх  
Можна замінити паливну рампу на рампу вільної конструкції, але з різьбовими роз'ємами для підк

324-a2

X

X

ЕБУ омологований у VR.

324-a3

X

X

Входи до ЕБУ (датчики, актюатори і тп), як і їх функції, повинні бути омологованими у VR.

Джгути вільні, але слід дотримуватись інструкцій електричних VO.

Трос акселератора можна замінити або дублювати, незалежно від того, чи він є від виробника.

Дросель повинен бути оригінальним, або омологованим у VR.

Інжектори можуть бути змінені або замінені, щоб змінити їх пропускну здатність, але без зміни їх  
Можна замінити паливну рампу на рампу вільної конструкції, але з різьбовими роз'ємами для підк

Дозволені всі системи збору даних.

Елементи системи впрыску, розташовані після пристрою вимірювання повітряного потоку, і які реп

324-a5

X

Заборонені всі системи збору даних, за винятком якщо транспортний засіб омологований з ними

325-0

**РОЗПОДІЛЬНИЙ ВАЛ / ШКІВИ (325)**

325-1

X

Оригінальний

325-2

X

X

Максимальний підйом клапана 11 мм.

Порядок підйому повинен бути оригінальним, або омологованим у VR.

Розподільні вали вільні, але їх кількість не може змінюватися.  
Кількість і діаметр підшипників повинні бути збережені.

Системи типу "VVT" і "VALVETRONIC" і т. д. допускаються, якщо оригінальні. Вони можуть бути в

325-3

X

X

Шківні / редуктори / зірочки, встановлені на розподільний вал, вільні.

Якщо оригінальний двигун обладнано автоматичними натягувачами ременів (ланцюгів) їх можна з

Ролики у натягувачі ременя вільні, але їх кількість має бути ідентичною оригіналові.

Матеріал і профіль ГРМ вільні, але число зубів має бути ідентичним оригіналові.

325-f0

## **КОРОМИСЛА І ШТОВХАЧІ (325)**

325-f1

X

Оригінальні

325-f2

X

X

Оригінальні або омологовані у VR.

326-0

**ГАЗОРОЗПОДІЛ (326)**

326-1

X

X

Газорозподіл вільний.

Якщо оригінальна система включає систему автоматичної компенсації зазору, вона може бути не

Масловхідні отвори можуть бути заблоковані. Використані заглушки не можуть мати інших функц

326-2

X

X

Прокладки регулювання зазору між штовхачами і штоками клапанів вільні.



327-a0

**ВПУСК (327a)**

327-a1

X

X

X

Впускний колектор: оригінальний. Рисунок II (Рисунок III-K2 для автомобілів, омологованих після

327-d0

**КЛАПАНИ ВПУСКНІ І ВИПУСКНІ (**

327-d1

X

Оригінальні

327-d1b

X

X

Матеріал і форма клапанів вільні, як і довжина стебла клапана.

Інші характерні розміри, зазначені в омологаційній карті, повинні бути збережені, в тому числі від

327-d2

## **АКСЕЛЕРАТОР / ДРОСЕЛЬНА ЗАСЛІНКА (327**

327-d3

X

X

Вільний, як і його оболонка.

327-d4

X

X

Механічне керування дросельною заслінкою замість електричного і навпаки, якщо воно походить

Тільки омологований кіт варіант комплекту дросельної заслінки з механічним керуванням, або ор

327-d6

## **ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР (327**

327-d6b

X

Замінні картриджі повітряного фільтра приймаються в тому ж порядку як і оригінальні.

327-d7

X

X

Повітряний фільтр, його корпус і демпферна камера вільні, але повинні залишатися в моторному

Тільки для ралі, можна вирізати частину переборок в моторному відсіку для установки одного аб

Якщо забірник повітря вентиляції салону знаходиться в тій же зоні, що й забірник повітря для дв

Забірник повітря можна обладнати решіткою.

Елементи призначені для скорочення шкідливих викидів можуть бути видалені за умови, що це не

Корпус повітряного фільтра та повітроводи можуть бути виготовлені з композитного матеріалу.  
Для корпусу, матеріал повинен бути вогнетривким.

327-d8

## БЛОК ДРОСЕЛЬНОЇ ЗАСЛІНКИ (327

327-d9

X

Оригінальний

327-d9b

X

X

Можна змінювати елементи пристрою впуску, які регулюють дозування кількості бензину, що над

327-d10

X

X

Блок дросельної заслінки має бути оригінальним, або омологованим у VR.

327-h0

**ПРУЖИНИ ВПУСКНИХ І ВИПУСКНИХ КЛАПАНІВ (327**

327-h0b



X

Оригінальні

327-h1

X

X

Вільні

327-h2

**ЧАШКИ ПРУЖИН ВПУСКНИХ І ВИПУСКНИХ КЛАПАНІВ (327**

327-h2b

X

Оригінальні

327-h3

X

X

Вільні

328-p0

**ВИПУСКНИЙ КОЛЕКТОР (328**

328-p0b

X

Оригінальний

328-p1

X

X

Випускний колектор: оригінальний, або омологований у VR.

328-p2

**ВИПУСКНА СИСТЕМА (328)**

328-p3

X

X

X

Вільна. Товщина труб з яких виконана система випуску повинна бути не менше 0.9 мм, при вимірюванні.

Якщо є два входи у перший глушник, січення зміненого каналу має бути не більшим за січення двох вхідних каналів.

У випадку, коли серійна модель обладнана одним виходом вихлопних газів, вихід повинен розташовуватися на певній висоті.

Коли серійна модель має дві вихлопні труби, дозволена заміна серійного випускного каналу на вищий рівень. Ці дозволені зміни не повинні викликати ніяких змін кузова і повинні відповідати щодо рівня шуму.

Глушник є частиною системи випуску, призначеною для зниження рівня шуму від вихлопних газів.

328-p4

X

X

X

Додаткові частини для кріплення елементів випускної системи дозволені.

328-p6

## **КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР (328**

328-p7

X

X

X

Каталітичний нейтралізатор розглядається як глушник і може бути переміщений.

Він може бути вилучений тільки якщо це дозволено Статтею 252-3.6.

Він має бути або серійним або (або від омологованої моделі, або від іншої моделі випущеної більш

328-p7b

X

X

X

Якщо він безпосередньо розташований на колекторі, оригінальний каталізатор може бути заміне

330-0

## ЗАПАЛЮВАННЯ (330)

330-1

X

X

X

Вільне, щодо типу і марки свічок, обмежувача обертів і кабелів НТ.

331-0



## ВОДЯНЕ ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА (331)

331-01

X

X

Тільки коли водяний насос має оригінальний механічний або електричний привід, цей привід мож

Оригінальна водяна помпа має зберегтися.

331-02

X

X

X

Радіатор має бути серійним, або омологованим у VR.

Він повинен бути встановлений на оригінальному місці, кріплення вільні, як і водяні магістралі і ек

331-03

X

X

X

Дозволено монтаж рекуператора для охолодження води.

Оригінальний розширювальний бачок для охолоджувальної води може бути замінений іншим, за  
Кришка радіатора і її система блокування вільні.

Термостат вільний, як і система управління електровентильатором (амии) і температура його вмик

333-a0

**МАСТИЛО / ЦИРКУЛЯЦІЯ МАСЛА (333a)**

333-a0b

X

Радіатор або теплообмінник вільні.

333-a1

X

X

Радіатор, масло-водяні теплообмінники, труби, термостат і фільтри (у т.ч. Кількість) вільні (без з

Масляний радіатор не може розташовуватись зовні кузова.

Сапун вентиляції картера: якщо система змащення включає сапун вентиляції картера відкритого

Цей контейнер повинен бути зроблений з напівпрозорої пластмаси або повинен мати прозоре вікно

Повітряно-масляний сепаратор може бути встановлений поза двигуном (максимальний об'єм 1 лі

Масло повинне стікати з маслзбірного бачка назад у двигун тільки під дією сили тяжіння.

Масло має витікати з масляного бака в двигун тільки під дією сили тяжіння. Пари повинні повторюватись.  
Вентилятор: дозволено монтувати один вентилятор для охолодження моторного масла, але ця д

333-a2

X

X

X

Масляний датчик: масляний датчик не обмежується, але він завжди повинен бути присутнім і не

333-a3

X

X

X

Масляний фільтр (картридж), що знаходиться в справному стані, обов'язковий. Весь потік масла

Щоб дати можливість встановлення охолоджувача масла чи датчика температури і/або тиску, кр

Дозволено встановлювати адаптер між масляним фільтром і корпусом масляного фільтра або мі

333-b0

**МАСЛЯНИЙ ПІДДОН (333**

333-b0b

X

Оригінальний

333-b1

X

X

Масляний піддон має бути оригінальний або омологований у VR. Його єдиною функцією має бути

Кількість кріплень не може перевищувати оригінальну.

333-b2

X

X

X

Перегородки: установка перегородок у масляному піддоні дозволена.

333-b3

X

X

Масловідбивач можна встановити між поверхнею прокладки масляного піддону і блоком циліндрів.

333-b4

X

X

Масляний насос: якщо масляний насос обладнано механічним або електричним керуванням, оста  
Продуктивність може бути збільшена по відношенню до оригінальної. Його покриття, якщо є, і ро  
Дозволена установка пристрою натягу ланцюга приводу маслонасоса.

Привід масляного насоса вільний.

Система регулювання тиску масла може бути змінена.

333-b5

X

X

Акумулятор тиску масла: оригінальний, або омологований у VR.



## **4 — ПАЛИВНЕ КОЛО**

401-a0

□

## **ПАЛИВНИЙ БАК (401a)**

401-a1

X

X

X

Паливний бак має бути оригінальний або омологований у VR.

Якщо бак встановлено у багажнику і задні сидіння вилучені, вогнестійкі і непроникні для полум'я  
Якщо оригінальний бак був обладнаний електричним насосом і внутрішнім фільтром, це можливо

Ці частини повинні бути відповідним чином захищені.

Для автомобілів з двома об'ємами і з баком встановлений у багажному відділенні, вогнетривкий т

Для автомобілів з трьома об'ємами, перегородки вогнетривкі, непроникні для полум'я і рідини по  
Тим не менш, бажано замінити водонепроникні перегородки на водонепроникний короб, як у авт

401-а3

X

X

X

Передбачено всі системи блокування кришки паливного бака.

402-а0

## **ПАЛИВНЕ КОЛО (402a)**

402-a1

x

X

Кількість паливних насосів має бути омологованою.

Встановлення додаткового паливного насоса дозволене, але він повинен бути виключно запасним.

Він може бути підключений виключно коли автомобіль зупинено і за допомогою чисто механічного зв'язу.

Тиск палива: у всіх випадках він повинен бути меншим 5 бар.

Витрата палива: повинна бути меншою або рівною омологованій для базової моделі.

402-a2

X

X

X

Встановлення паливних магістралей вільне при умові дотримання вимог Статті 253.3 Додатку J.

Дозволене встановлення радіатора у паливний контур (максимальна ємність 1 л.).

Дозволено свердлити 2 отвори (максимальний діаметр 60 мм або еквівалентної площі) у підлозі з

## **5 – ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ**

500-01

X

X

X

Джгути електричні: можливість використання VO Електрика.

У будь-якому автомобілі можливість використання VO Електрика щодо елементів електричних ор

500-02

X

X

X

Вимірювальні прилади, лічильники і т.д.. можуть бути встановлені або замінені, можливо, з відмін  
Однак спідометр не може бути вилучений, якщо індивідуальний регламент змагання це забороняє  
Можна додати запобіжники в електричне коло.  
Збірки запобіжників можуть бути переміщені або видалені.

500-03

X

X

X

Звуковий сигнал може бути замінений і/або доданий додатковий, у межах доступу пасажира.  
Сигнал не обов'язковий на закритих трасах.

501-bat0

## **АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ (501**

501-bat1

X

X

Якщо її встановлено у кабіні:

– батарея встановлюється за сидіннями (нове розміщення акумулятора має бути омологованим у

– батарея повинна бути типу “суха”.

Кожен акумулятор повинен бути надійно закріплений і захищений електрично коробом, який пок

З 01.01.2013:

Кожен акумулятор повинен бути надійно закріплений і

Якщо акумулятор, перенесено з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути викон

Марка, ємність і кабелі акумулятора (-ів) вільні.

Напруга не повинна перевищувати оригінальну.

501-bat2

X

X

X

Радіо-технічне обладнання підключене до акумулятора дозволене у кабіні.

501-bat3

X

Напруга і розташування акумулятора повинно бути збережене.

501-bat4

X



Марка, ємність і кабелі (-ів) вільні.

502-alt0

## **АЛЬТЕРНАТОР**

502-alt1

X

X

Вони повинні бути збережені.

Вони можуть бути окремими або комбінованими, ідентично до оригіналу.  
Вони повинні бути оригінальними або омологованими в VR.  
Кріплення вільне.

502-alt1b

X

Повинен бути оригінальним.

502-alt1c

X

X

Динамо не може бути замінене генератором і навпаки.

503-ecl0

### **СИСТЕМА ОСВІТЛЕННЯ (503ecl)**

503-ecl1

X

X

X

Максимально допускається 6 додаткових фар, в тому числі відповідні реле, за умови, що дотримано вимог статті 260.

Якщо серійні протитуманні фари збережено, вони вважаються додатковими фарами.

Вони не можуть бути вбудованими в кузов.

Число фар і інших зовнішніх вогнів повинні бути завжди парними.

Оригінальні фари можуть бути відключені і можуть бути закриті клейкою стрічкою.

Вони можуть бути замінені іншими, при дотриманні цієї статті.

Якщо протиуманні фари не залежані від фар, вони може бути видалені (див. Статтю 803-a2b).  
Денні ходові вогні може бути замінені на заміні частини, омологовані в VR.  
Можна встановити захист фар, який не має іншого призначення, ніж покриття скла фари і не вл.

503-ecl2

X

X

X

Установка ліхтаря заднього ходу дозволена за умови що він буде включатися тільки при включенні

## **6 – ТРАНСМІСІЯ**

602-b0

## ЗЧЕПЛЕННЯ (602

602-b1

X

X

Механізм і диски зчеплення серійні або омологовані у VR.

602-b1b

X

Диск зчеплення: вільний, але його діаметр ідентичний оригінальному.

602-b2

X

X

Диск зчеплення: вільний, якщо оригінальний механізм збережено, або омологовано у VR.

602-b4

X

X

X

Привід зчеплення оригінальний, або омологований у VR.

603-0

**КРІПЛЕННЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (603) – Див. фото**

603-01

X

X

X

Кріплення коробки передач повинне бути оригінальним, або омологованим у VR.

603-02

X

При цих умовах матеріал пружних елементів може бути змінений; кількість кріплень повинна біти

603-b0

**КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (603**

603-b0b

X



Коробка передач омоologована на оригінальному автомобілі не може бути змінена.

603-b1

X

X

Коробка передач оригінальна або омоologована у VR.

Вміст коробки передач вільний. Омоologовані кількість зубів і передаточні відношення повинні збе

603-d0

## **ПРИВІД ПЕРЕМІКАННЯ ПЕРЕДАЧ (603**

603-d1

X

X

Привід секвентальний або класичний, омологований у VR (допускається декілька типів).

Привід повинен бути омологованим у VR.

603-d1b

X

Шарніри приводу коробки вільні (наприклад заміна сайлент-блока на кульовий шарнір).

603-d2b

X

Схема вибору передач оригінального автомобіля не може бути змінена.

603-h0

## ОХОЛОДЖЕННЯ КПП (603)

603-h1

X

X

Пристрій для змащування і система охолодження масла: оригінальні або омологовані в VR.  
Оригінальний картер КПП може бути обладнаний двома (2) роз'ємами для під'єднання масляних  
Ці роз'єми можуть бути призначені тільки для під'єднання входу і виходу масляних магістралей.

603-h2

X

Повинно бути оригінальним.

605-a0

□

### **ГОЛОВНА ПЕРЕДАЧА (605a)**

605-a1

X

X

X

Головні передачі: оригінальні або омологовані в VR.

Крім оригінальних можуть бути використані тільки головні передачі (пари ведуча-ведена шестер

605-d0

## **ДИФЕРЕНЦІАЛ (605**

605-d1

X

X

Механічний диференціал підвищеного тертя: оригінальний або омологований в VR.  
Для його розміщення оригінальний корпус диференціала може бути оброблений всередині.

605-d2

X

X

"Механічний диференціал підвищеного тертя" - це будь-яка система, яка працює механічно, тобт

605-d3

X

X

Якщо омолоований транспортний засіб оснащено вязкісною муфтою, вона може бути збережена.  
Вязкісна муфта не розглядається як механічна система.

605-d3b

X

Повинен бути оригінальний.

606-c0

**ПІВОСІ ТРАНСМІСІЇ (606c)**

606-c1

X



Повинні бути оригінальними.

606-c2

X

X

Повинні бути оригінальними або омологованими у VR.

**7 – ПІДВІСКА**

700-a0

**ПЕРЕДНЯ І ЗАДНЯ ОСІ (ВСІ ТИПИ) (700a)**

700-a1

Дозволяється посилення структурних елементів підвіски і точок їх кріплення з додаванням матеріалів. Сайлент-блок може бути замінений на шарнір іншого типу, дозволено встановлення оперізуючих

700-a2

X

X

X

Підрамники: сайлент-блоки підрамників і поперечок можуть бути виконані з матеріалу, іншого, ніж оригінальний.  
При цьому не повинні змінитися ні підрамники / поперечки, ні кузов, ні оригінальні точки кріплення.  
Вимірювання слід проводити з допуском + / - 5 мм.

700-a3

X

X

Верхня опора кріплення амортизаторів до шасі: оригінальна або омологовані в VR.

701-b0

**ПЕРЕДНЯ І ЗАДНЯ КОЛІСНІ СТУПИЦІ (701**

701-b0b

X

Оригінальна

701-b1

X

X

Оригінальна, або омологована у VR.

701-c0

**ПЕРЕДНІЙ ПОВОРОТНИЙ КУЛАК, ЦАПФА, ОПОРА КОЛІСНОЇ СТУПИЦІ, БАЛКА ЗАДНЬОЇ**

701-c0b

X

Оригінальна

701-c1

X

X

Оригінальна, або омологована у VR.

**ВАЖЕЛІ ПЕРЕДНЬОЇ І ЗАДНЬОЇ ПІДВІСОК (701**

701-d0b

X

Оригінальна

701-d1

X

X

Оригінальна, або омологована у VR.

701-d2

X

X

Деталі підвіски (вильчаті і прямі важелі, опори шарнірів, прикручені до кузова або підрамника), та Нові - омологовані в VR, деталі підвіски (встановлюються замість оригінальних) не можуть бути з

701-d3

X

X

Сайлент-блоки і кульові опори можуть бути замінені кульовими шарнірами або підшипниками ков

701-e0



**ПЕРЕДНІЙ І/АБО ЗАДНІЙ ПІДРАМНИКИ (701e)**

701-e0b

X

X

X

Оригінальні. Дозволено підсилювати підрамники та точки їх кріплення додаванням матеріалу. Пі

701-e1

X

X

Оригінальний, або омологований у VR.

702-0

**ПРУЖИНИ (702)**

702-a0

**СПІРАЛЬНІ ПРУЖИНИ (702a)**

702-a1

X

X

X

Вільні: Дозволені зміни щодо пружин підвіски не дозволяють ігнорувати дорожній просвіт.

702-a2

X

X

X

Де б не були розташовані оригінальні пружини, їх дозволено замінювати циліндричною пружиною.

704-a0

**ТОРСІОНИ (704a)**

704-a1

X

Вільні: Дозволені зміни щодо торсіонів не дозволяють ігнорувати дорожній просвіт.

706-a0

**ПЕРДНІЙ І ЗАДНІЙ СТАБІЛІЗАТОРИ ПОПЕРЕЧНОЇ СТІЙКОСТІ (706a)**

706-a0b

X

Оригінальні

706-a1

X

X

Оригінальні або омологовані у VR.

Стабілізатори поперечної стійкості, омологовані виробником, можуть бути видалені або відключені.

707-b0

## **АМОРТИЗАТОРИ**

707-b1

X

X

X

Амортизатори мають бути серійними або омологованими в VR.

Заборонена можливість регулювання характеристик пружин і амортизаторів з кокпіта.

Опори пружин можуть бути регульованими, якщо частини, що здійснюють регулювання, (опори і

Газонаповнені амортизатори, щодо їх робочого принципу, будуть розглядатися як гідравлічні ам

Перевірка принципу дії амортизатора повинна виконуватися таким чином:

Як тільки пружини і / або торсіони будуть видалені, автомобіль повинен опуститися до жорстких

У разі масло-пневматичної підвіски, сфери можуть бути замінені зі зміною їх розмірів, форми і ма

На сфери може бути встановлений регульовальний вентиль, доступний зовні автомобіля.

Використання лінійних направляючих підшипників заборонено. Дозволені тільки підшипники ковз

707-b2

X

X

X

Резервуари амортизатора можуть бути прикріплені на незмінений корпус автомобіля.

Якщо амортизатори мають окремі резервуари, розташовані в салоні або в не відокремленому від

707-b3

X

X

X

Для обмеження ходу відбою, на кожній підвісці може бути змонтований ремінь або трос. З цією м

707-b4

□

## **АМОРТИЗАТОР ПІДВІСКИ ТИПУ**

707-b5

X

X



X

Оригінальні або омологовані у VR.

707-b6

X

X

X

Форма і матеріал опорних чашок пружин - вільні.

## **8 – ХОДОВА ЧАСТИНА**

801-a0

## КОЛЕСА (801a)

801-a1

X

X

X

Ні за яких умов ширина комплектного колеса не повинна перевищувати 8 дюймів а діаметр - 650 мм.

У вертикальній проекції, верхня частина (розташована вище осі колеса при вигляді збоку) комплектується болтами.

Кріплення колеса болтами може бути змінене на кріплення шпильками та гайками.

В іншому, комплектні колеса вільні при умові, що колісні диски виконані з литого алюмінію або зі сталі.

Дозволено використання трекових проставок.

Установка повітряних екстракторів на колесах, заборонена.

Декоративні ковпаки коліс повинні бути вилучені.

Заборонено використання будь-якого пристрою для підтримки працездатності шини, що має внутрішню камеру.

Для гравійних ралі

801-a2

X

X

Для Груп R2 і R3 дозволені тільки диски 6 "x 15". Мінімальна вага: 8 кг.

801-a2b

X

Для Групи R1 дозволені тільки диски 6,5 "x 15". Мінімальна вага: 8 кг.

Для асфальтових ралі

801-а3

X

Дозволені тільки диски від 6,5" x 15" до 6,5"x16". Мінімальна вага колеса 7,5кг.

801-a3b

X

R2B: Дозволені тільки диски 6,5" x16". Мінімальна вага колеса 7,5кг.

801-a3c

X

R2C: Дозволені тільки диски 7" x17". Мінімальна вага колеса 8кг.

801-a3d

X

Дозволені тільки диски 7" x17". Мінімальна вага колеса 8кг.

802-0

**ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (802)**

802-1

X

X

X

Запасне колесо (колеса) - не обов'язкові. При наявності вони повинні бути надійно закріплені і не рухатися.  
Якщо оригінальне запасне колесо розміщується в закритому відсіку, і якщо воно замінено більш широким, то воно повинно бути закріплене так, щоб не рухалося.

803-a0

## **ГАЛЬМІВНА**

803-a0b

X

Оригінальна, за винятком наступного:

803-a01

X

X

Гальмівна система: Оригінальна або омологовані в VR.

803-a2

X

X

X



Якщо оригінальний автомобіль був обладнаний антиблокувальною гальмівною системою, то блок  
Якщо в VR омологовано новий електричний джгут, використання системи АБС заборонено.  
Гальмівні щити можуть бути вилучені або зігнуті.  
Магістралі гальмівної системи можуть бути замінені магістралями авіаційного типу.

803-a2b

X

X

Пристрої для очищення від дорожнього бруду, яка збирається на гальмівному диску і / або колес

З 01.01.2012

Канали вільні:

Для подачі охолоджуючого повітря до гальмівного механізму кожного колеса дозволяється вст  
Ці повітроводи для подачі охолоджуючого повітря до гальм можуть бути закріплені тільки в пере  
- Отвори в оригінальному кузові, наприклад для протитуманних фар, можуть використовуватися  
- Монтаж повітроводів до цих отворів - вільний. Самі отвори не можуть бути змінені;  
- Якщо в оригінальному автомобілі таких отворів немає, то в передньому бампері можна вирізати  
- Ці повітроводи не можуть бути закріплені на цапфі.

- Ці повітроводи можуть бути прикріплені до корпусу або важелів підвіски, але не повинні бути закріплені до рами.

З 01.01.2012

Канали омологовані у

Канали, омологовані у VR, можуть застосовуватися.

803-а3

X

X

X

Сервопідсилювачі гальм: оригінальні або омологовані в VR.

803-а4

X

X

X

Гальмівні накладки: матеріал і спосіб їх кріплення (клепка, приклеювання і т.д.) вільні, за умови, що Число гальмівних колодок повинне відповідати омоологованому.

803-b0

## **ПЕДАЛЬНИЙ ВУЗОЛ (803)**

803-b0b

X

Оригінальний.

803-b0c

X

X

Оригінальний, або версія, омологована у VR.

803-c0

## **ГОЛОВНИЙ ЦИЛІНДР (803с)**

803-c0b

X

X

X

Головний циліндр типу “тандем”: Оригінальний, або омологований у VR.

803-c2

**ВАКУУМНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ, ВАКУУМНИЙ НАСОС (803с)**

803-с3

X

X

X

Оригінальний або модифікація, омоологована в VR.

Дозволені модифікації кузова, за умови, що вони не несуть ніяких інших функцій, крім кріплення

803-d0

**РЕГУЛЯТОР ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ (803с)**

803-d1

X

X

X

Регулятор / обмежувач гальмівного балансу передня - задня вісь дозволений.  
Цей регулятор / обмежувач повинен бути оригінальним або омологованим в VR.

803-h0

## **РУЧНЕ ГАЛЬМО (803**

803-h1

X

X

X

Оригінальне або омолозоване в VR.

Механізм блокування ручного гальма може бути вилучений для забезпечення миттєвого розгаль

Допускається змінити положення гідравлічного механізму ручного гальма, за умови збереження

803-v0

**ПЕРЕДНІ ДИСКИ, ЇХ "РОЗЕТКИ", СКОБИ (СУПОРТИ) І КРІПЛЕННЯ (803v)**

803-v0b



X

Оригінальні.

Дозволяється установка пружин у циліндри гальмівних скоб і заміна ущільнювачів і пороховиків п

803-v1

X

X

Оригінальні або омологовані у VR.

Дозволяється установка пружин у циліндри гальмівних скоб і заміна ущільнювачів і пороховиків п

803-w0

**ЗАДНІ ДИСКИ, ЇХ "РОЗЕТКИ", СКОБИ (СУПОРТИ) І КРІПЛЕННЯ (803**

803-w0b

X

Оригінальні.

Дозволяється установка пружин у циліндри гальмівних скоб і заміна ущільнювачів і пороховиків п

803-w1

X

X

Оригінальні або омологовані у VR.

Дозволяється установка пружин у циліндри гальмівних скоб і заміна ущільнювачів і пороховиків п

804-a0

## **РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ І РУЛЬОВІ ШАРНІРИ (804a)**

804-a0b

X

Оригінальне.

804-a1

X

X

Рульова рейка повинна бути оригінальною або омологованою в VR.

Передавальне відношення - вільне.

Система не повинна мати інших функцій крім зменшення м'язового зусилля, необхідного для обер

804-a2

X

X

Привідні шківи і розташування насоса гідропідсилювача руля - вільні.

Гідравлічний серво-насос може бути замінений на електричний серво-насос і навпаки, за умови,

Магістралі, що з'єднують серво-насос з рейкою можуть бути замінені на магістралі, що задовольняють

804-a3

X

X

Якщо серійний автомобіль обладнаний системою рульового серво-посилення з електронним управлінням

- ЕБУ може бути перепрограмований.

- Дозволено використовувати як оригінальну систему, так і систему, омологоване в VR.

Система не повинна мати інших функцій крім зменшення м'язового зусилля, необхідного для обертання

804-a4

X

X

Рульові шарніри і тяги: оригінальні або омологовані в VR.

804-c0

### **РУЛЬОВА КОЛОНКА І РУЛЬОВЕ КОЛЕСО (804c)**

804-c1

X

X

Рульова колонка (так само як і її кріплення): оригінальні або омологовані в VR.

804-c2

X

X

X

Рульове колесо вільне.

Система протиугонного блокування рульової колонки може бути виведена з дії.

Механізм швидкого знімання рульового колеса повинен складатися з фланця, концентричного з

Для від'єднання необхідно тягти фланець уздовж осі рульового колеса. Не обов'язково.

804-d0

**БАЧОК ДЛЯ РІДИНИ РУЛЬОВОГО СЕРВОПІДСИЛЮВАЧА (804-**

804-d1

X

X

X

Оригінальний, або омологований у VR.

## **9 – КУЗОВ**

900-a0

X

X

Можуть бути видалені тільки частини, видалення яких дозволено цими вимогами, та / або частини



900-a1

### **ПІДСИЛЮВАЛЬНІ РОЗПІРКИ (900a)**

900-a2

X

X

X

Підсилювальні розпірки можуть бути встановлені на точки кріплення підвіски до кузова чи шасі о  
Відстань між точкою кріплення підвіски і точкою кріплення розпірки не може перевищувати 100 м  
В останньому випадку, максимальна відстань між точкою кріплення штанги і центром верхнього ш  
Для кріплення верхньої поперечної розпірки з кожного боку кузова дозволяється зробити не біл  
Опорне кільце верхньої поперечної розпірки може бути приварено до кузова.  
Крім цих точок, розпірка не повинна кріпитися на кузові або механічних частин.

900-b0

## **ПІДСИЛЕННЯ ШАССІ ВСЕРЕДИНІ І ЗОВНІ**

900-b0b

X

Посилення підресорених частин дозволено за умови, що використовуваний матеріал в точності п

Посилення підресорених частин шасі і кузова додаванням матеріалу і частин дозволено при вико  
Підсилююча частина / матеріал повинні слідувати поверхні підсилюваної частини, повторюючи її

- 4 мм для сталевих підсилювальних деталей,
- 12 мм для підсилюють деталей з алюмінію.

900-b1

X

X

Для елементів кузова: частини/матеріал підсилення повинні бути розміщені так, щоб їх не було видалено.  
Ребра жорсткості дозволені, але виготовлення порожнин заборонено.

Підсилюючі частини / матеріал не повинні нести ніяких інших функцій, крім власне посилення.

Кронштейни (наприклад, запасного колеса), розташовані на шасі / кузові, можуть бути видалені, якщо це не вплине на безпеку.

Допускається закривати отвори в салоні, крилах, моторному та багажному відсіках. Отвори можуть бути закриті тільки липкою стрічкою.

Дозволені локальні модифікації кузова для кріплення передньої і задньої підвісок.

900-c0

**ПЕРЕДНІ І ЗАДНІ КОЛІСНІ АРКИ (900-с)**

900-с1

X

X

X

Дозволено підгинати сталеві кромки або зменшувати пластмасові кромки крил і бамперів, якщо в Пластикові звукоізоляційні матеріали можуть бути вилучені з колісних арок.  
Ці пластикові елементи можна замінити на елементи тієї ж форми, виконані з алюмінію, пластику

900-d0

## **ДОМКРАТ (900-)**

900-d1

X

X

X

Точки піддомкочування можуть бути посилені, переміщені і збільшені в кількості. Ці дозволи стосуються лише домкратів. Домкрат повинен приводитися в дію виключно вручну (першим або другим пілотом), тобто без допомоги інструментів. Колісний гайковерт повинен забезпечувати одночасне відкручування не більше ніж однієї гайки.

900-e0

## **ЗАХИСТ ЗНИЗУ (900-e)**

900-e1

X

X

X

Тільки на ралі, дозволена установка пристроїв для захисту автомобіля знизу. Це повинен бути ре  
Захист знизу може сягати на всю ширину нижньої частини переднього бампера, але тільки попе  
Ці захисні пристрої повинні бути виготовлені з алюмінієвого сплаву або зі сталі і повинні мати тов

Захист паливного бака / Панель бокового захисту: дозволено застосування карбону або кевлару

Панель бокового захисту: : дозволено застосування карбону або кевлару, за умови, що використ

Тільки панелі бокового захисту можуть включати в себе декілька шарів кевлару.  
Захист паливного бака може бути виконаний з декількох шарів кевлару, вуглеволокна або склово

Пластикові захисні панелі, розташовані знизу кузова (омиваються потоком повітря) можуть бути

**УСЕРЕДИНІ (901)**

901-a0

**КАРКАС БЕЗПЕКИ (901a)**

901-a0b

X

Болтовий каркас, відповідний Статті 253 Додатка J

АБО

Каркас безпеки вварений і/або прикручений до кузова і омологований FIA в VO / VR або омологований

Виробником в НАФ.

Номер омологації каркасу безпеки (FIA або ASN) повинен вказуватися у карті VR.

901-a1

X

X

Каркас безпеки вварений в кузов і омологований FIA в VO / VR або омологований Виробником в

Номер омологації каркасу безпеки (FIA або ASN) повинен вказуватися у карті VR.



## **СИДІННЯ (901a)**

901-a2

X

X

X

Сидіння повинні відповідати статті 253 Додатка J.

Матеріал, з якого виготовляються сидіння пілота і другого пілота, довільний, але вага самої оболонки повинна бути менше 10 кг.

Повинні використовуватися кріплення ременів омологовані FIA в VO / VR або омологовані Виробничі.

Передні сидіння можуть бути переміщені назад, але не далі вертикальної площини, обмеженої перпендикуляром до осі руху.

Задні сидіння можуть бути видалені.

901-a3

X

X

X

Опори і кріплення сидінь: оригінальні або омологовані в VR.  
Оригінальні опори сидінь можуть бути видалені.

□

### **РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ (901a)**

901-a4

X

X

X

Обов'язкове використання ременів безпеки з не менш ніж п'ятьма (5) точками кріплення, омолоджені.  
Задні ремені безпеки можуть бути видалені.

901-access0

## **ДОДАТКОВІ ВНУТРІШНІ АКСЕСУАРИ (**

901-access1

X

X

X

Вогнегасники - системи пожежогасіння: обов'язкові автоматичні вогнегасники омологовані і відп  
Ручний вогнегасник: див. Статтю 253-7 Додатка J.

901-access2

X

X

X

Захисна перегородка кокпіта: Для двооб'ємних автомобілів, можливе застосування вогнетривкої

901-access3

X

X

X

Дозволено встановлювати все те, що не має ніякого впливу на поведінку автомобіля, наприклад, Всі органи управління повинні зберігати функції, передбачені для них виробником. Вони можуть Ці аксесуари не можуть у жодному разі збільшувати потужність двигуна, або впливати на рульов

901-access4

X

X

X

Бардачок: додаткові відділення можуть бути додані до бардача, також як додаткові кишені до д  
Задня полиця: знімна задня полиця у двооб'ємних автомобілях може бути вилучена.

901-access5a

X

Панель приладів і центральна консоль повинні бути оригінальними.

901-access5b

X

X

Панель приладів і центральна консоль повинні бути оригінальними.

Декоративні елементи, розташовані нижче приладової панелі, що не є її частиною, можуть бути вилучені.

Дозволяється видаляти частину центральної консолі, яка не містить ні опалення, ні приладів (згідно з вимогами).

Виступ (и) приладової панелі можуть бути змінені, але ці зміни повинні бути омоologовані в VR.

Додаткові панелі для приладів і перемикачів можуть бути виконані з композитних матеріалів.

Панель приладів, омоologована у VR, може використовуватися.

901-access6a

X

Система опалення та кондиціювання повітря: оригінальна опалювальна система повинна бути зб

901-access6

X

X

Оригінальна опалювальна система може бути замінена на іншу.

При наявності електричної або аналогічної їй системи антизапотівання, водяні магістралі системи

При наявності лобового скла з електричним обігрівом (прямий нагрів або вентилятор), оригінальн

Тому елементи, які подають повітря - вільні.

Вихідні отвори для повітря повинні відповідати моделі, яка серійно випускається і не можуть бути

901-access7

X

X

X

Компресор системи кліматизації може бути видалений. Ця зміна має бути омологована у VR.  
Перераховані нижче частини системи кондиціонування можуть бути видалені: конденсор і допом.  
Якщо якісь елементи є спільними із системою обігріву - вони повинні бути збережені.

901-access8

X

X

X

Підлога: килимки вільні і можуть бути видалені.

901-access9

X

X

X



Матеріали звукоізоляції і облицювання: інші матеріали звукоізоляції і облицювання, ніж згадані в  
Ізоляційний матеріал може бути доданий до існуючих перегородок для захисту пасажирів від во

901-access10

X

X

X

Двері - бічні оббивки: дозволяється видаляти матеріал звукоізоляції із дверей, за умови, що це не

Механізм центрального замка може бути виведений з дії або вилучений.

а) Дозволяється видаляти обшивку дверей разом зі штангами бічного захисту, щоб встановити бічний захист.  
Мінімальна конфігурація цієї панелі повинна відповідати рисунку 255-14.

б) Якщо оригінальна структура дверей не змінена (штанги бічного захисту в дверях, навіть частково), то захисна бічна панель повинна простягатися не менше ніж: від основи дверей до максимальної висоти дверей.  
Ці правила стосуються також і оббивки дводверного автомобіля, розташованої нижче заднього бампера.  
Захисна бічна панель повинна простягатися не менше ніж: від основи дверей до максимальної висоти дверей.

Передні двері:

Якщо піна захисту від бокового удару омологована у VR, її використання є обов'язковим відповідно до

901-access11

X

X

X

Люк у даху / відкидний люк. Оригінальний, або омологований у VR.

902-access0

## **ДОДАТКОВІ ЗОВНІШНІ АКСЕСУАРИ (902)**

902-access1

X

X

X

Склоочисники: мотор в оригінальному відсіку, розташування, щітки та механізм вільні, але повинні бути оригінальними.  
Пристрій для очищення фар може бути демонтованим.  
Бачок омивача:

Ємність бачка омивача вільна і бачок може бути переміщений всередину кокпіта у відповідності з вимогами.  
Дозволена зміна щіток переднього і заднього склоочисників.

Насос, магістралі і жиклери — вільні.

902-access3

X

X

X

Лобове скло: можуть бути використані тільки серійні лобові скла або лобові скла омоологовані в V

902-access4

X

X

X

Кріплення бамперів вільні і можуть бути виконані з композитних матеріалів, за умови що кузов, ф

902-access5

X

X

X

З 01.01.2013:

Допускається видалення зовнішніх декоративних смуг, які повторюють контур автомобіля і висот

## **РАЛЛІ 4**

### **R4 Бензин Турбо**

Глава

Регламентация

□

## **1- ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

00-0

Преамбула: Цю Статтю 260 слід застосувати разом зі Статтями 251, 252, 253 і 254 Додатку J і ра

01-3

\* Автомобілі Туризму або Серійні автомобілі Великосерійного виробництва.

\* Автомобілі заздалегідь омоологовані у Групі N.

\* Бензинові мотори з турбонаддувом.

\* Двигун зі зміненим робочим об'ємом циліндрів понад 2л.

\* Автомобіль з 4 ведучими колесами.

02-3

02-4

02-5

02-6

02-7

02-8

02-9

02-12

**Варіанти Опцій (VO) омоологовані у Групі А :**

Як варіант, вона включає в себе все обладнання, що поставляється на додаток або заміну основ

Немає мінімального виробництва для Варіанту Опцій.

Варіанти опцій, омоологовані в Групі А не мають чинності у Групі R4, якщо вони не стосуються нас

- маховик того ж діаметру і тієї ж ваги, що й оригінальний, якщо і тільки якщо цей оригінальний м

- маховики для автоматичних коробок передач (за винятком Супер Продукції);

- паливні баки;

- автоматична коробка передач (за винятком Супер Продукції);

- люк у даху (включно з даховими отворами з кришкою):

- опори і кріплення сидінь;

- клітки безпеки;

Дивись правила омологації кліток безпеки.

- точки кріплення ременів.

Умови застосування елементів, поданих вище, повинні бути зазначені у омологаційній карті.

#### **Варіанти-Опцій (VO) омоологовані у Групі N :**

Усі варіанти-опцій омоологовані у Групі N чинні у Групі R4

#### **Варіант-Раллі4 (VR4) :**

- усі елементи наведені вище повинні бути омоологовані у VR4 (без мінімуму виробництва)

- дозволене одне розширення VR4 через номер омологаційної карти

- Використання частини омоологованої в розширенні VR4 приводить до переходу в Групу R4



- Розширення VR4 не обов'язково повинно використовуватися у повному обсязі

- Частини омологовані у VR4 в жодному випадку не можуть бути змінені

03-1

### **ДОЗВОЛЕНІ ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ (03)**

03-2

- Ці правила складено у термінах дозволу, так що все, що прямо не дозволено нижче, заборонено

- Якщо інше не передбачено у цій статті, слід звернутися до статті 254 Додатку J

103-1

### **КЛАСИ ЗА ОБ**

103-2

Змінений робочий об'єм циліндра понад 2л.

## **2 - РОЗМІРИ, ВАГИ**

201-01

### **МІНІМАЛЬНА ВАГА (201)**

201-02

Автомобілі повинні мати принаймні такі ваги:

201-03

Це реальна вага автомобіля, без пілота і штурмана, та їхньої екіпіровки.

Екіпіровка повинна включати наступні елементи:

- шолом + пристрій фіксації голови пілота;

- шолом + пристрій фіксації голови штурмана;

В жоден мовент змагання, автомобіль не може важити менше, ніж ця мінімальна вага.

У разі виникнення суперечки при зважуванні, вся екіпіровка водія і штурмана (див. вище), включаючи

Застосування баласту дозволяється на умовах, передбачених Статтею 252.2.2 "Загальних Вимог"

201-04

Мінімальна вага є 1300 кг на умовах Статті 201-03 (і з одним запасним колесом на борту).

Мінімальна вага автомобіля (на умовах Статті 201-03 і з одним запасним колесом) з екіпажем (пілота

У випадку коли на борту перевозиться 2 запасних колеса, друге колесо перед зважуванням повинно

205-1

## **ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ (205)**

205-2

У будь-яку мить повинен бути більшим або рівним величині, вказаній у омологаційній карті.

### **3- ДВИГУН**

302-1

#### **ПІДВІСКА ДВИГУНА (302)**

302-2

Підвіска двигуна повинна бути оригінальною або омологованою у VR4. Матеріал пружних елементів повинен бути оригінальним або омологованим у VR4.

304-1

#### **НАДДУВ (304)**

304-2

Турбокомпресор: Оригінальна система наддуву або система наддуву омологована в Групі N повинна бути оригінальною або омологованою у VR4.

Жоден додатковий пристрій наддуву стосовно оригінального не дозволений.

У випадку двоступінчатого наддуву. Рестриктор повинен встановлюватися перед першим турбо п

Усі автомобілі з наддувом повинні обладнуватися рестриктором, встановленим на корпусі компре

Цей рестриктор, обов'язковий у ралі, не заборонений у інших змаганнях, якщо учасник вирішує й

Усе повітря, необхідне для живлення двигуна, повинне проходити через цей рестриктор, який по

Максимальний внутрішній діаметр рестриктора 33 мм, витриманий по довжині не менше 3 мм, в н

327-d7

### **Починаючи з 01.01.2013:**

Повітряний фільтр, його корпус і накопичувальна камера – вільні, але вони повинні розташовува

Дозволяється вирізати частину перегородки, розташованої в моторному відсіку для установки од

Крім того, якщо забірник повітря вентиляції салону знаходиться в тій же зоні, що й забірник повіт

Забірник повітря можна обладнати решіткою.

Елементи призначені для скорочення шкідливих викидів можуть бути видалені за умови, що це не

Корпус повітряного фільтра та повітропроводи можуть бути з композитних матеріалів.

Для корпусу, матеріал повинен бути вогнестійким.

## **5 — ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ**

501-bat0

### **АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ (501**

501-bat1

Вона повинна бути встановлена :

- на серійному місці

- або на місці, омологованому у VR4

501-bat2

Якщо її встановлено у кокпіті :

- батарея повинна знаходитися позаду сидінь (нове розташування батареї повинно бути омолодо

- батарея повинна бути типу "суха"

Кожна батарея повинна бути надійно зафіксована і закрита. Якщо акумулятор перенесено з вихі

Модель, ємність і кабелі для підключення акумулятора вільні.

Напруга не повинна перевищувати напругу оригінальної батареї.

501-bat3

Прилади відбору потужності, підключені до батареї, дозволені у салоні.

## **6 - ТРАНСМІСІЯ**

603-0

### **ПІДВІСКА ТРАНСМІСІЇ (603)**

603-01

Підвіска трансмісії повинна бути оригінальна, або омологована у VR4

603-02

При цих умовах, матеріал еластичних елементів може бути змінений; кількість кріплень повинна

### **7 - ПІДВІСКА**

700-a1

Можуть використовуватися елементи, омологовані у VR4



## **8 — ХОДОВА ЧАСТИНА**

803-a2b

**Після 01.01.2013**

Повітропроводи для охолодження гальм:

Можуть використовуватися повітропроводи, омологовані у VR.

## **9 - КУЗОВ**

900-a0

Капот двигуна:

- Додаткові отвори в капоті двигуна повинні бути омологовані і вони повинні бути закриті сіткою з

900-a0

Передні двері:

Піна захисту від бокового удару омологована у VR4 обов'язкова і повинна використовуватися від

Системи централізованого блокування дверей можуть відключатися або видалятися.

900-a1

Елементи кузова омологовані у VR4 можуть бути використані

*901-access5a*

Панель приладів, омологована у VR4 може бути використана

*901-access*     6

Система обігріву / обдуву оригінальна може замінитися на більш просту або систему обігріву вітр

*902-access3*

Вітрове скло повинно бути серійним, або омологованим у VR4

*902-access3b*

Задне скло і задні бокові скла повинні бути серійними, або омологованими у VR4

Переклад з оригінального тексту: Роман Фернеза